

Жилет-компенсатор плавучести

Руководство по использованию

Предупреждение!

Неправильное использование или обращение с компенсатором плавучести, или любым другим снаряжением для подводного плавания может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Не используйте компенсатор плавучести, пока внимательно не прочтете, не поймете и не будете выполнять все инструкции и меры предосторожности, содержащиеся в данном руководстве, всех дополнениях к нему, а также все замечания, находящиеся на этикетках на самом компенсаторе плавучести.
- Для безопасного использования данного устройства необходимо быть подготовленным в плавании, погружениях с аквалангом, иметь навыки контроля плавучести и контроля плавучести при возникновении аварийных ситуаций. Использование компенсатора плавучести не заменяет владения всеми этими навыками. Человек, использующий компенсатор плавучести, должен предварительно успешно завершить курс подготовки по погружениям с аквалангом, контролю плавучести и овладеть навыками контроля плавучести в аварийных ситуациях. Эта подготовка должна быть проведена сертифицированным инструктором по погружениям с аквалангом, принадлежащим к одной из признаваемых обучающих организаций, таких как CMAS, PADI, NAUI, SSI, BSAC.
- Сохраняйте это руководство на протяжении всего использования компенсатора плавучести.
- Обязательно просматривайте это руководство периодически и перед совершением погружений.

ВАЖНО

Данное руководство содержит важную информацию по безопасному использованию компенсатора плавучести и его правильному обслуживанию. Прочитайте его внимательно и ознакомьтесь с компенсатором плавучести перед тем, как начинать его использовать при погружениях.

Наиболее важная информация по сборке, использованию и обслуживанию компенсатора плавучести обозначена на протяжении всего руководства словом **ВАЖНО**, которое Вы видите выше.

В руководстве используются несколько ключевых слов.

! Опасность - указывает на нависшую серьезную опасность, которая может привести к летальному исходу или получению тяжелой травмы, если ее не избежать. Это слово применяется к наиболее экстремальным ситуациям.

!Внимание - указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к летальному исходу или получению тяжелой травмы, если ее не избежать.

!Предупреждение - указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к получению травм малой и средней тяжести, если ее не избежать. Также это слово может быть использовано для предупреждения о небезопасности тех или иных действий.

!Внимание

Непонимание и игнорирование ниже приведенных предупреждений может привести к получению тяжелой травмы или летальному исходу.

- Компенсатор плавучести не является спасательным жилетом. Нахождение на поверхности воды лицом вверх в аварийных ситуациях необязательно обеспечивается компенсатором плавучести для всех пользователей и при любых условиях.

- Не следует рассчитывать на то, что компенсатор плавучести создаст положительную плавучесть, или иницирует, или будет поддерживать всплытие в аварийной ситуации.
- Будьте готовы к необходимости самостоятельно контролировать плавучесть в аварийных условиях.
- Неконтролируемые спуски и всплытия или потеря контроля плавучести могут быть результатом использования не по назначению или незнания принципов функционирования компенсатора плавучести, плохой предварительной подготовки, стресса или паники. Обратитесь к разделам, посвященным Назначению и Работе Клапанов, данного руководства.
- Не осуществляйте погружений, если компенсатор плавучести поврежден, пропускает воздух, или не функционирует правильно. Перед каждым использованием проверяйте функционирование компенсатора плавучести, отсутствие утечек воздуха и повреждения. В случае повреждения компенсатора плавучести, обнаружения утечки воздуха или плохого функционирования, следует максимально быстро завершить погружение с учетом правил безопасности. См. раздел, посвященный Процедурам Проверки компенсатора плавучести до и после погружения.
- Всегда осуществляйте соответствующую проверку компенсатора плавучести до и после погружения. Не забывайте выполнять взаимную проверку с Вашим партнером по погружению. Проверка компенсатора плавучести до и после погружения позволяют определить неисправности снаряжения и предотвратить возникновение опасной ситуации. См. раздел, посвященный Процедурам Проверки компенсатора плавучести до и после погружения.

Общая информация

Владение этой информацией необходимо для Вашей безопасности. Пожалуйста, прочитайте целиком и поймите данное руководство до того, как начнете использовать свой компенсатор плавучести.

Основная функция компенсатора плавучести

Компенсатор плавучести служит для повышения Вашего комфорта при погружении, облегчая поддержание нейтральной плавучести на глубине. Нейтральная плавучесть означает нахождение на определенной глубине без затрат физических сил для предотвращения подъема или спуска с этой глубины.

Назначение

В данном разделе будет объяснено, как следует использовать компенсатор плавучести для достижения максимальной безопасности и удобства.

Вывешивание для достижения нейтральной плавучести в конце погружения

Ваша плавучесть обычно изменяется в процессе погружения, так как плавучесть баллонов повышается по мере уменьшения воздуха в них. Вывешивание для достижения нейтральной плавучести в конце погружения, когда в баллоне мало воздуха (обычно около 30 атм.), позволяет дайверу без особых усилий осуществлять остановку безопасности во время всплытия на глубине 6-8 метров, как это рекомендуют в сертифицированных дайв-центрах.

Для начала следует вывеситься так, чтобы в полной экипировке держаться на поверхности воды, не делая плавательных движений ногами. Компенсатор плавучести должен быть сдут, баллон должен быть полным. Для достижения нейтральной плавучести в конце погружения, добавьте такое количество грузов, чтобы Ваша плавучесть стала немного отрицательной из-за полного баллона. Вы должны почувствовать, что при нормальном дыхании начинаете понемногу тонуть. Не надувайте компенсатор плавучести, варьируйте количество грузов. Посоветуйтесь с Вашим инструктором по поводу подгонки снаряжения и выбора веса и количества грузов.

Зависание на поверхности воды

Компенсатор плавучести может увеличить Вашу плавучесть на поверхности воды, облегчая тем самым плавание по поверхности. Однако, он необязательно должен обеспечивать плавучесть, достаточную для нахождения на поверхности воды без приложения дополнительных усилий.

!Внимание

Компенсатор плавучести не является спасательным жилетом. Нахождение на поверхности воды лицом вверх в аварийных ситуациях необязательно обеспечивается компенсатором плавучести для всех пользователей и при любых условиях.

!Внимание

Слишком большой вес грузов может затруднить или исключить возможность хорошего функционирования компенсатора плавучести. Вес грузов, подходящий для обычных погружений, должен обеспечивать нейтральную плавучесть при остановке безопасности во время всплытия на поверхность при сдутом компенсаторе плавучести и малом количестве воздуха в баллоне (баллонах). Ошибочный вес грузов может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

Контроль спуска

Компенсатор плавучести может также использоваться для контроля скорости спуска. Начав погружение, Вы можете добавить в него немного воздуха, чтобы компенсировать потерю плавучести, вызванную сжатием Вашего костюма и другого снаряжения за счет увеличения давления воды.

Поддержание нейтральной плавучести под водой

Регулируя плавучесть во время спуска, Вы будете обладать нейтральной плавучестью, когда окажетесь на желаемой глубине. Добавление или выпускание соответствующего количества воздуха из компенсатора плавучести поможет Вам поддерживать нейтральную плавучесть при изменении глубины во время погружения.

Контроль всплытия

Если в процессе всего погружения Вы поддерживаете нейтральную плавучесть, то для начала всплытия Вам придется добавить воздуха в компенсатор плавучести. Перед тем, как начинать всплытие, возьмитесь за тот клапан, через который Вы намереваетесь выпускать воздух из компенсатора плавучести. Примите вертикальное положение, головой вверх и начинайте работать ластами, чтобы начать всплытие, из состояния нейтральной плавучести. По мере уменьшения глубины воздух в компенсаторе плавучести начнет расширяться, что будет увеличивать плавучесть и, соответственно, скорость всплытия. Для поддержания нейтральной плавучести и контроля скорости всплытия, выпускайте воздух небольшими порциями на протяжении всего подъема.

При значительном увеличении плавучести или превышении нормальной скорости всплытия, выпускайте воздух из компенсатора плавучести. Желательно визуально отслеживать, что воздух выходит из клапана. Всплывая, продолжайте спокойно работать ногами.

Убедитесь, что клапан, из которого Вы собираетесь выпускать воздух, находится в верхней части воздушной камеры компенсатора плавучести. Если этот клапан будет ниже воздушной камеры, воздух из него выходить не будет.

Непроизвольное всплытие

При неожиданном увеличении плавучести, которое может произойти в результате потери грузов или возникновения «свободного потока» в инфляторе низкого давления, немедленно займите вертикальное положение головой вверх и выпустите воздух из плечевого стравливающего клапана компенсатора плавучести, или из клапана поддува через рот, если на компенсаторе плавучести нет плечевого стравливающего клапана. Освойте этот навык под наблюдением сертифицированного инструктора по подводному плаванию.

!Внимание

Не используйте компенсатор плавучести для осуществления всплытий за счет его надувания во время обычных погружений. Это может привести к потере контроля плавучести, или выполнению всплытия с такой скоростью или в течение такого времени, которые могут привести к тяжелой травме или летальному исходу.

Не используйте компенсатор плавучести для подъема каких-либо предметов на поверхность, так как Вы можете случайно упустить эти предметы, в результате чего плавучесть сильно увеличится, а контроль за ней будет потерян.

Для безопасного использования компенсатора плавучести необходимо быть соответствующим образом подготовленным в плавании, погружениях с аквалангом, иметь навыки контроля плавучести и контроля плавучести при возникновении аварийных ситуаций. Человек, использующий компенсатор плавучести, должен предварительно успешно завершить курс подготовки по погружениям с аквалангом, контролю плавучести и овладеть навыками контроля плавучести в аварийных ситуациях под руководством сертифицированного инструктора.

Первоначальная сборка

Шланг низкого давления

Шланг низкого давления соединяет инфлятор низкого давления компенсатора плавучести с первой ступенью регулятора. Обычные современные регуляторы имеют выходы низкого давления с резьбой 3/8-24. Присоедините шланг к порту среднего давления на первой ступени регулятора. Затяните с помощью ключа. Не затягивайте слишком туго.

Внимание

Не подсоединяйте шланг низкого давления или инфлятор низкого давления компенсатора плавучести к выходу высокого давления регулятора или к источнику воздуха, давление в котором превышает 13,8 атм. Это может вызвать повреждение или взрыв инфлятора низкого давления или шланга низкого давления, что может привести к тяжелой травме или летальному исходу. Описание процедуры и расположение мест подсоединения шлангов к регулятору Вы найдете в инструкции производителя по использованию регулятора.

Продевание ремня, удерживающего баллон, в пряжку

Перед использованием компенсатора плавучести необходимо продеть сквозь соответствующие пряжки нейлоновый ремешок. Это лучше всего делать, имея в наличии и используя баллон, чтобы переплетение соответствовало его диаметру. Правильно сделав это один раз, можно не повторять эту процедуру, кроме как в тех случаях, когда Вы собираетесь использовать два баллона вместо одного.

- 1) Проденьте ремешок между металлическим кольцом и пластиковым корпусом пряжки.
- 2) Протяните конец ремешка в центральную прорезь на верхней стороне пряжки.
- 3) Оставляя ремешок свободным, протяните конец через нижнюю прорезь, а затем обратно через металлическое кольцо.

Внимание

Перед каждым использованием компенсатора плавучести намочите нейлоновый ремешок баллона, а затем затяните его. Нейлон растягивается, будучи намоченным. Игнорирование этой процедуры может привести к тому, что ремешок вокруг баллона ослабится во время использования. В результате баллон может оторваться и потеряться во время погружения, контроль за плавучестью нарушится или оборудование будет повреждено. Это может привести к получению травмы или летальному исходу.

- 4) Убедитесь, что пряжка находится в открытом или незащелкнутом положении. Вставьте баллон в ремешок так, чтобы он прилегал к спинке компенсатора плавучести.
- 5) Вытяните ослабший ремешок. Раскачивание пряжки вперед-назад облегчает эту операцию. Протяните конец ремешка через верхнюю прорезь.

- 6) Вытяните конец ремешка и застегните пряжку. Закрепите свободный конец ремешка на липучку.
- 7) Проверьте закрепление ремешка, попробовав подвигать спинку компенсатора плавучести вверх-вниз. Если компенсатор плавучести ерзает по баллону, ремешок не закреплен достаточно крепко. Откройте пряжку и отрегулируйте ремешок еще раз. Следите, чтобы резиновая прокладка не попала в пряжку и не мешала ее закрепить.
- 8) Один раз протянув ремешок через пряжки, в дальнейшем достаточно просто ослаблять пряжку, чтобы вытащить баллон из петли и отсоединить его таким образом от компенсатора плавучести. Устанавливая баллон, не забывайте каждый раз смачивать нейлоновый ремешок и регулировать степень затянутости пряжки.
- 9) В некоторых компенсаторах плавучести, имеющих мягкую спинку и кожу баллона, вместо второго ремешка баллона используется стабилизирующая лента. Эту ленту следует закреплять перед тем, как закреплять ремешок компенсатора плавучести. Крепко затяните ленту и закрепите свободный конец на липучку.

Выбор баллона и конфигурация

Плавучесть комбинаций регуляторов, баллонов и комбинаций клапанов различается в зависимости от их веса, давления и содержимого. Ваш компенсатор плавучести предназначен для использования с различными размерами баллонов и конфигурацией.

Работа клапана

В этом разделе будет объяснена работа системы клапанов компенсатора плавучести. Для правильного освоения всех навыков по контролю плавучести необходимо четкое понимание работы этих клапанов.

Определение и термины, используемые при описании системы клапанов компенсатора плавучести.

Надувание компенсатора плавучести может осуществляться с помощью инфлятора низкого давления или посредством клапана поддува через рот.

Сдувание может осуществляться через плечевой стравливающий клапан (если он имеется на Вашей модели компенсатора плавучести) или через клапан поддува через рот. На некоторых моделях клапан избыточного давления оснащен вытягивающимся шнуром с ручкой, который является третьим средством сдувания жилета вручную.

Внимание

Не дышите воздухом из компенсатора плавучести. В компенсаторе плавучести могут присутствовать остатки газов, жидкости или загрязнение, попадание которых в систему дыхания может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Не допускайте попадания воды в надуваемую камеру компенсатора плавучести. Частое использование клапана поддува через рот или клапана избыточного давления может вызвать попадание воды в компенсатор плавучести, уменьшив тем самым плавучесть, обеспечиваемую им. Это может привести к получению травмы или летальному исходу. Перед каждым использованием удаляйте из компенсатора плавучести всю воду.

Подсоединение инфлятора низкого давления.

Инфлятор низкого давления позволяет надувать компенсатор плавучести воздухом из баллона. Он подсоединен с помощью шланга низкого давления к выходу низкого давления регулятора первой ступени. Шланг низкого давления соединяется с инфлятором низкого давления с помощью быстроразъемного соединения, расположенного на конце шланга. Быстроразъемные соединения работают как при наличии воздуха в системе, так и при его отсутствии.

Подсоединение быстроразъемного соединения

1. Перед соединением обеих частей убедитесь, что они ничем не загрязнены.
2. Оттяните назад муфту быстроразъемного соединения, одевая ее на штекер, расположенный на инфляторе низкого давления.

3. Полностью надев муфту на штекер, отпустите ее. Аккуратно, но достаточно сильно потяните за шланг, чтобы проверить соединение.
4. Для отсоединения шланга оттяните муфту быстроразъемного соединения назад и снимите шланг низкого давления со штекера.

Надувание компенсатора плавучести с помощью инфлятора низкого давления
Для надувания компенсатора плавучести нажмите на кнопку инфлятора низкого давления. В результате воздух должен пойти в компенсатор плавучести. Для лучшего контроля надувайте компенсатор повторными короткими нажатиями на кнопку.

Все компенсаторы плавучести, имеющие маркировку CE, должны полностью надуться с помощью инфлятора низкого давления за 20 секунд при давлении воздуха 6.5 атм., кроме компенсатора плавучести с воздушной камерой большой емкости, расположенной на спине (Redundant Back Inflation Unit Air cell) из-за его большой емкости.

Надувание компенсатора плавучести с помощью клапана поддува через рот
Клапан поддува через рот обычно находится на конце шланга. С помощью этого клапана можно надуть компенсатор плавучести выдыхаемым воздухом. Его использование рекомендуется при нахождении на поверхности воды, или на суше при подготовке к погружению. Также его можно использовать, когда невозможно или нежелательно использование инфлятора низкого давления.

- 1) Прежде всего выдохните небольшое количество воздуха в загубник клапана, чтобы выдуть оттуда небольшое количество воды.
- 2) Затем нажмите кнопку клапана поддува через рот, продолжая выдыхать.
- 3) Отпустите кнопку и сделайте вдох.
- 4) Повторяйте шаги 2 и 3 до тех пор, пока не надуется компенсатор до приобретения желаемой плавучести.

Внимание

Проконсультируйтесь с Вашим инструктором при отработке навыка надувания компенсатора плавучести ртом под водой. Описание обучения этому навыку не входит в данное руководство. Однако, неправильное выполнение этого действия может привести к получению тяжелой травмы или летальному исходу. Для безопасного использования компенсатора плавучести необходимо быть соответствующим образом подготовленным в плавании, погружениях с аквалангом, иметь навыки контроля плавучести и контроля плавучести при возникновении аварийных ситуаций. Человек, использующий этот компенсатор плавучести, должен предварительно успешно завершить курс подготовки по погружениям с аквалангом, контролю плавучести и овладеть навыками контроля плавучести в аварийных ситуациях в одной из признаваемых в мире обучающих организаций.

Внимание

Следите за тем, чтобы песок и грязь не попали в загубник и в кнопку клапана. Загрязнение может привести к тому, что клапан не будет полностью закрываться. Если это произошло во время погружения, несколько раз встряхните клапан во время использования. Если клапан продолжает давать утечку или не функционирует нормально, немедленно завершите погружение. Использование компенсатора плавучести, в котором имеет место утечка воздуха, или клапаны которого плохо функционируют, может привести к потере контроля плавучести, что может вызвать получение серьезной травмы или летальный исход.

Сдувание компенсатора плавучести через клапан поддува через рот
Воздух из компенсатора плавучести может быть выпущен через клапан поддува через рот. Для этого примите вертикальное положение головой вверх, поднимите клапан поддува ртом вверх и держите его перед собой. При таком положении клапан будет обязательно находиться выше воздуха, находящегося в воздушной камере компенсатора плавучести. Нажмите на кнопку клапана поддува через рот и визуально убедитесь в том, что воздух выходит из загубника. Для лучшего контроля выпускайте воздух небольшими порциями с помощью коротких нажатий на кнопку.

Сдувание компенсатора плавучести через клапан поддува через рот

ВАЖНО

Используя любые способы сдувания компенсатора плавучести, не держите клапан в открытом состоянии дольше того времени, которое необходимо для выхода воздуха. В противном случае вода будет попадать внутрь компенсатора плавучести.

Сдувание компенсатора плавучести с помощью плечевого встроенного стравливающего клапана. Если Вы используете плечевой стравливающий клапан, не нажимайте кнопку клапана поддува через рот, так как вода может попасть в компенсатор плавучести через загубник.

Для использования этого клапана остановитесь и займите вертикальное положение, после чего потяните вниз за соединение клапана поддува через рот / инфлятор низкого давления. При этом откроется стравливающий клапан. Помните, что нет необходимости тянуть за шланг с силой, так как место для прохода воздуха ограничено, и более сильный рывок за шланг не увеличит поток стравливаемого воздуха. Для остановки стравливания воздуха достаточно просто перестать тянуть за шланг, отпустив его.

Внимание

Если воздушная камера компенсатора плавучести находится выше стравливающего клапана, воздух выходить не будет, например, при горизонтальном положении или при вертикальном положении вниз головой. Невозможность своевременного выпуска воздуха из компенсатора плавучести может вызвать несвоевременное или слишком быстрое всплытие, что, в свою очередь, может привести к получению травмы или летальному исходу. Следите за тем, чтобы клапан, через который Вы собираетесь выпустить воздух, находился выше воздушной камеры компенсатора плавучести.

Стравливающий клапан избыточного давления

Стравливающий клапан избыточного давления предотвращает избыточное надувание компенсатора плавучести и обычно располагается в нижней его части. Если внутреннее давление превышает давление, создаваемое пружиной в клапане избыточного давления, он автоматически открывается и выпускает воздух, предотвращая тем самым повреждение компенсатора плавучести. При выравнивании внутреннего давления и давления пружины, клапан автоматически закрывается.

Второй стравливающий клапан избыточного давления может располагаться на плече компенсатора плавучести. Эти клапаны могут быть оснащены (необязательно) вытягиваемым шнурком и ручкой, позволяющими активировать их вручную. Для того, чтобы использовать их таким образом, займите такое положение, чтобы этот клапан располагался выше воздушной камеры компенсатора плавучести, после чего аккуратно потяните за шнур клапана, чтобы выпустить количество воздуха, необходимое для достижения желаемой плавучести. Для того, чтобы закрыть этот клапан, перестаньте тянуть за шнур. Стравливающий клапан избыточного давления не оснащен флаттерным клапаном, так что вода может через него попасть в компенсатор плавучести.

Регулировка системы ремней компенсатора плавучести - Общие Правила

Плечевые ремни Вашего компенсатора плавучести могут быть регулируемы. Регулировка осуществляется посредством изменения длины ленты, проходящей через запирающий механизм быстро расстегиваемой пряжки. Пряжки можно затянуть туже, потянув за свободный конец ленты вниз. Сдвигание передней части пряжки вверх при одетом компенсаторе плавучести ослабляет натяжение ремней.

Механизм быстрого расстегивания может быть встроен в пряжку. Нажатие на выступы, расположенные по бокам пряжки приведут к ее разделению на две части.

Передние застёжки удерживают компенсатор плавучести в положении, обеспечивающем малое лобовое сопротивление. Регулировка этих застёжек

осуществляется концами ремешков, расположенных спереди компенсатора плавучести, или ремешками или эластичной тканью, располагающимися в районе спинки.

В застежках на поясе могут применяться система крепления как у грузового пояса или липучка.

На некоторых компенсаторах плавучести для осуществления подгонки может потребоваться снять узлы и только после этого перемещать систему ремней и панелей. Осуществив подгонку, проверьте, все ли болты и гайки хорошо закручены и затянуты соответствующими ключами и отвертками. Не затягивайте слишком сильно.

Внимание

Компенсатор плавучести должен быть отрегулирован таким образом, чтобы, будучи полностью надутым, он не стеснял дыхание. В противном случае, это может привести к получению травмы или летальному исходу. Перед каждым использованием проверяйте все ленты, ремешки, быстро расстегиваемые застежки и основной ремень для того, чтобы иметь возможность хорошо подогнать компенсатор для достижения максимального комфорта дайвера. Проконсультируйтесь со своим инструктором или продавцом в магазине.

Проверка компенсатора плавучести

Проверка компенсатора плавучести до, во время и после погружения позволяют определить неисправности и проблемы со снаряжением до возникновения опасной ситуации. Многие несчастные случаи при погружениях можно было бы предотвратить, просто следуя приведенным ниже рекомендациям, и регулярно проверяя свое снаряжение в соответствующем центре по ремонту подводного снаряжения.

Визуальная проверка и тестирование клапанов перед погружением

1. Проверьте весь компенсатор плавучести на предмет наличия порезов, проколов, изношенных швов, потертостей, потери/отсутствия соответствующих болтов и гаек или любых других повреждений.
2. Проверьте клапан поддува через рот, инфлятор низкого давления, плечевой стравливающий клапан и стравливающие клапаны избыточного давления на предмет наличия трещин, повреждений или загрязнения.
3. Проверьте работу инфлятора низкого давления при подсоединенном шланге низкого давления и при наличии давления воздуха, а также клапана поддува через рот, плечевого стравливающего клапана и стравливающих клапанов избыточного давления, обращая внимание на отсутствие залипания этих клапанов. Если стравливающий клапан избыточного давления имеет шнур для активации вручную, проверьте функционирование этого механизма, потянув за шнур.
4. Надуйте компенсатор плавучести полностью с помощью клапана поддува через рот. Прислушайтесь, не сочится ли где-либо воздух. Оставьте компенсатор плавучести в надутом состоянии на 30 минут или больше, чтобы проверить не сдувается ли он.
5. Намочите ремни для подсоединения баллона и прикрепите баллон. Потяните компенсатор плавучести, чтобы определить, не может ли отсоединиться ли баллон во время погружения.
6. Отрегулируйте все ремни на компенсаторе плавучести так, чтобы он не стеснял дыхание и давал ощущение комфорта. Все эти регулировки выполняйте при надутом компенсаторе плавучести и предварительно надев костюм, в котором Вы собираетесь погружаться.
7. Проверьте систему быстрого освобождения от грузов (если Ваш компенсатор плавучести имеет встроенную систему прикрепления грузов). Убедитесь, что система прикрепления грузов хорошо закреплена, но при этом Вы можете освободиться от грузов быстро.
8. Осуществляйте взаимную проверку компенсатора плавучести и работы его клапанов с Вашим партнером перед тем, как начинать погружение.

Последняя проверка непосредственно перед погружением

Эта окончательная проверка проводится на берегу, на лодке или на поверхности воды около лодки непосредственно перед тем, как начинать погружение.

1. Проверьте инфлятор низкого давления и стравливающий клапан избыточного давления. Надуйте компенсатор плавучести с помощью инфлятора низкого давления вплоть до срабатывания стравливающего клапана.
2. Проверка на предмет утечки воздуха. Оставьте компенсатор плавучести в надутом состоянии на 60 секунд и проверьте, не выходит ли из него воздух. Если Вы находитесь в воде, Вы можете не услышать никаких звуков, но зато Вы увидите пузырьки воздуха, поднимающиеся к поверхности воды, что указывает на утечку воздуха. Используйте помощь партнера при осуществлении этой проверки.
3. Проверка плечевого стравливающего клапана. Сдуйте компенсатор плавучести с помощью плечевого стравливающего клапана. Вы должны будете услышать, как воздух будет выходить из этого клапана, расположенного сверху на плече.
4. Проверьте клапан поддува через рот. Надуйте компенсатор плавучести, используя клапан поддува через рот и оставьте его в надутом состоянии на 60 секунд для проверки на предмет утечки воздуха. Сдуйте компенсатор плавучести, используя этот же клапан.

!Внимание

Не используйте компенсатор плавучести, который не соответствует требованиям проверок и тестов, проводимых перед, во время и после погружения. В противном случае может произойти потеря контроля плавучести во время погружения, или нарушение целостности собранного комплекта снаряжения, что может привести к получению тяжелой травмы или летальному исходу. Обязательно осуществляйте проверку компенсатора плавучести в центре по ремонту подводного снаряжения.

!Внимание

Не выполняйте погружений с компенсатором плавучести, имеющим какие-либо повреждения, утечку воздуха, или не функционирующим правильно. Проверяйте свой компенсатор плавучести на предмет наличия повреждений, утечки воздуха или каких-либо неисправностей перед каждым погружением. При обнаружении какой-либо из неполадок во время погружения следует максимально быстро и безопасно его завершить. См. процедуры проверки компенсатора плавучести перед и после погружения, описанные в этом руководстве.

Уход и проверка компенсатора плавучести после погружения

При условии правильного ухода и обслуживания Ваш компенсатор будет долго служить Вам. Процедуры ухода и обслуживания следует проводить, как это описано ниже.

1. Тщательно прополаскивайте компенсатор плавучести в пресной воде изнутри и снаружи после каждого использования.
 - А. Заполните внутренний мешок компенсатора плавучести на 1/4 чистой пресной водой, используя клапан поддува ртом.
 - Б. Надуйте компенсатор плавучести ртом и встряхните, чтобы вода омыла всю его внутреннюю поверхность.
 - В. Держа компенсатор плавучести, опустив верхнюю часть вниз, нажмите кнопку клапана поддува через рот и дайте возможность воде и воздуху выйти через загубник этого клапана.
 - Г. Повторите выше описанные процедуры один или два раза.
 - Д. Прополощите компенсатор плавучести целиком, окуная его в большую емкость, наполненную пресной водой, или ополосните его с помощью шланга.
 - Е. Прополощите все клапаны, имеющиеся на компенсаторе плавучести, и убедитесь, что в них не осталось песка или грязи.
2. Высушите компенсатор плавучести, разложив его на плоскости, или повесив. Компенсатор должен быть абсолютно сухим перед хранением.
3. Проверьте, насколько хорошо компенсатор плавучести удерживает воздух. Для этого надуйте его и оставьте на 30 минут, проверяя его тем самым на предмет утечек воздуха.

!Внимание

Загрязнение инфлятора низкого давления может привести к его плохой работе. Это может вызвать потерю контроля плавучести или утечку воздуха, что может привести к получению тяжелой травмы или летальному исходу.

- Во избежание загрязнения инфлятора низкого давления уход за ним осуществляется точно так же, как за регулятором второй ступени.
- При очищении компенсатора плавучести рекомендуется оставлять регулятор подсоединенным к баллону и под давлением. Шланг низкого давления, находящийся под давлением, должен быть подсоединен к инфлятору низкого давления.
- Не нажимайте на кнопку инфлятора низкого давления во время его очищения, если он не находится под давлением, так как при этом грязь может попасть внутрь инфлятора.
- Никогда не надувайте компенсатор плавучести полностью с помощью инфлятора низкого давления при осуществлении его промывания изнутри. Вода, находящаяся внутри, может выходя повредить лопасть или воздушные проходы.

Хранение

Храните компенсатор плавучести после того, как он полностью высох, в слегка надутым состоянии в прохладном, темном, сухом месте.

Не допускайте контакта острых предметов с компенсатором плавучести.

Не кладите тяжелых предметов на компенсатор плавучести и не задевайте им за шершавые поверхности.

Избегайте действия на компенсатор плавучести прямых солнечных лучей или избыточного тепла. Ультрафиолетовые лучи приводят к более быстрому износу ткани и потускнению цветов компенсатора плавучести.

ВАЖНО

Избегайте продолжительного и частого использования компенсатора плавучести в хлорированной воде, например в бассейне. После использования в хлорированной воде немедленно прополощите его в чистой пресной воде. Хлорированная вода способствует окислению тканей и материалов, из которых сделан компенсатор плавучести, сокращая тем самым срок его службы, и делая цвета, особенно неоновые, блеклыми. Повреждения и обесцвечивание, появившиеся в результате контакта с хлорированной водой, не покрываются гарантией.

Обслуживание

Интервалы проведения осмотра и сервисного обслуживания

Осмотр и обслуживание компенсатора плавучести должны производиться в специализированном центре по сервисному обслуживанию по крайней мере один раз в год, или чаще в зависимости от частоты погружений..

Очищение и смазка.

Очищение компенсатора плавучести производите только с помощью мягкой тряпочки, смоченной в пресной мыльной воде. Любые химикаты, моющие средства и специальные очищающие растворы могут повредить компенсатор плавучести или сократить срок его службы.

Время от времени смазывайте штекер быстроразъемного соединения и уплотнительное кольцо o-ring силиконовой смазкой, такой как Dow Corning 555 или смазочным веществом на базе Тефлона, таким как Chrystolube. Смазка любых других частей компенсатора плавучести должна осуществляться только в специализированной мастерской.

Внимание

Неправильная установка или использование аксессуаров или деталей нефабричного производства, или любые изменения компенсатора плавучести, не предусмотренные на производстве, или выполненные в не уполномоченном на то сервис-центре, могут привести к повреждению, плохому функционированию или утечкам воздуха из компенсатора плавучести, что ведет за собой возможную потерю контроля плавучести или способности удерживать воздух. Все это может привести к получению серьезных травм или летальному исходу. Все новые аксессуары следует устанавливать только в специализированном сервис-центре. Изношенные или поврежденные детали следует заменять только специально для этого предназначенными деталями фабричного производства. Минимум ежегодно отдавайте свой компенсатор плавучести в специализированный сервис-центр для проверки.

Общие технические характеристики

Разброс рабочих температур

Воздух	от -4° до 122° F	от -20° до +50°С
Вода	от 28° до 104° F	от -2° до +40°С

Шланг низкого давления / инфлятор низкого давления

Рабочее давление инфлятора низкого давления и шланга низкого давления	6.5 - 13.8 атм.
Резьба места прикрепления шланга низкого давления	3/8 - 24 UNF

Внимание

Перед использованием данного компенсатора плавучести при погружениях в холодной воде (температура ниже 8° С) необходимо получить специальные инструкции по особенностям погружений в холодной воде и по особенностям использования компенсатора плавучести в этих условиях. Эта информация не входит в данное руководство, получить ее можно у сертифицированного инструктора. Незнание этих инструкций может привести к получению травм или летальному исходу.

Внимание

Этот компенсатор плавучести предназначен для использования со смесями азота/кислорода, содержащими до 40% кислорода. Использование смесей с большим процентным содержанием кислорода, добавление гелия или других веществ может вызвать коррозию, повреждение, преждевременный износ или отказ металлических и резиновых деталей. Это может явиться причиной потери контроля плавучести или нарушения способности компенсатора плавучести удерживать воздух, что может привести к получению тяжелой травмы или летальному исходу. Использование нестандартных смесей газов также представляет опасность возгорания или взрыва. Используйте только смеси азота и кислорода, с содержанием кислорода, не превышающим 40%.

Гарантия

Срок гарантии 1 год с даты продажи.

Гарантия распространяется на все жилеты у которых выявлен производственный брак или брак материала, из которых они изготовлены, при условии, что это подтверждает технический сервис производителя. Гарантия не распространяется на случаи, когда ущерб является следствием неправильной эксплуатации либо хранения жилета, в том числе: механические повреждения пряжек, молний на карманах, клапанов и инфлятора.

Гарантия на распространяется на жилеты, модифицированные лицами или магазинами, не авторизованными производителем.

Гарантия предусматривает либо бесплатный ремонт, либо замену жилета, по решению производителя, в специализированных магазинах.

Расходы за упаковку и транспортировку несет покупатель.

Любые замененные неисправные детали остаются собственностью производителя.

Ремонт, модификация или замена любых деталей во время гарантийного срока не продлевает гарантийный срок.

Ответственность при продаже жилета ограничена этой гарантией. Она исключает возможность выплаты каких-либо штрафов или денежных компенсаций.

Чтобы воспользоваться данной гарантией, необходимо представить доказательство покупки.

Жилет изготовлен компанией _____

Модель _____ размер _____

Дата продажи _____

Отметка магазина _____